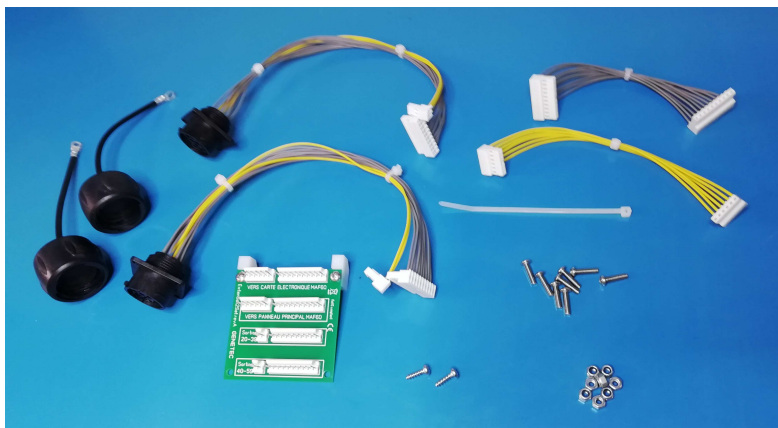


Procédure d'installation du kit mallette SAT2SAT

Temps : 45mn
Difficulté : 3/5



Contenu du kit mallette SAT2SAT :

- 1 carte d'interconnexion
- 2 connecteurs embases Souriau pré-câblés
- 2 capots de protection Souriau
- 1 câble gris 10 contacts
- 1 câble jaune 6 contacts
- 1 collier
- 2 vis cruciformes autotaraudeuses
- 8 vis cruciformes M3x20
- 8 écrous nylstop M3
- 1 gabarit de perçage
- 1 lampe test de sortie réf. Visulamp

Outils nécessaires :

1 tournevis cruciforme / 1 clef de 5.5 / 1 perceuse / 1 foret de 1.5mm / 1 foret de 3.5mm / 1 scie cloche de 21mm / 1 pince coupante / du ruban adhésif. Et en plus pour la version flight-case bois 1 clef allen de 3.



Mallette à l'arrêt.

Dévisser les 18 vis périphériques de fixation panneau (seulement 4 si version flight-case bois).



Au niveau des borniers, dévisser les 2 vis uniquement à coté de T1 et T3. Mettre à la place sans les serrer totalement les 2 vis autotaraudeuses fournies dans le kit.

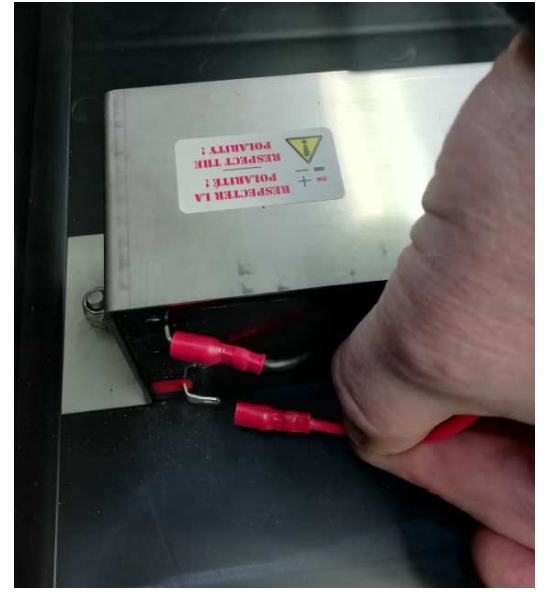
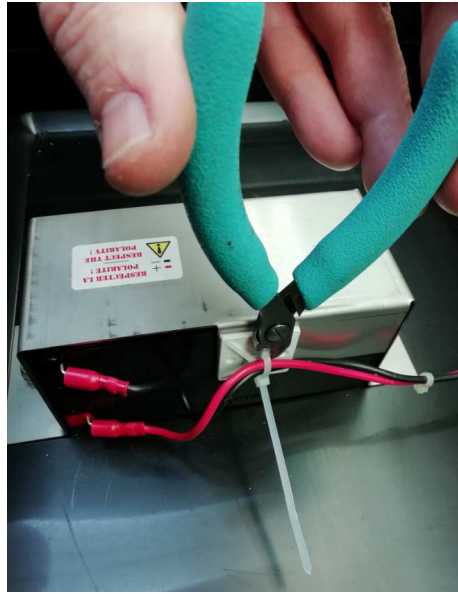
Les 2 anciennes vis n'ont plus d'utilité.



Ouvrir le panneau à 90°, et l'appuyer contre le couvercle.

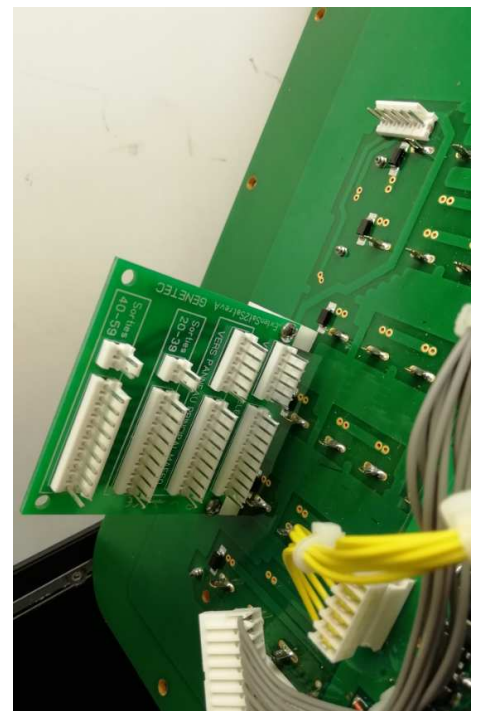
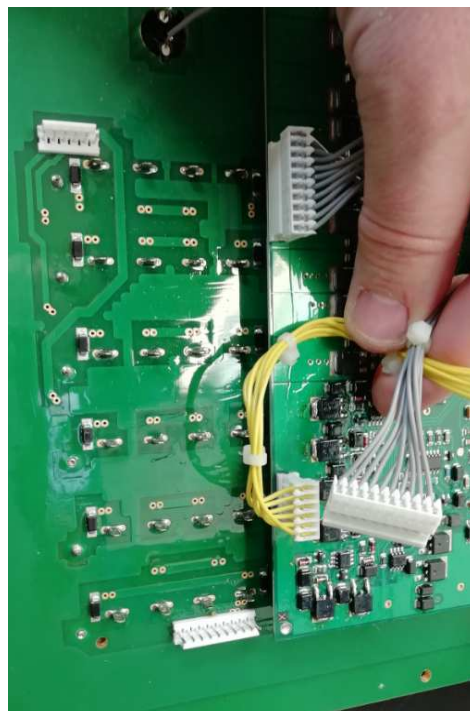
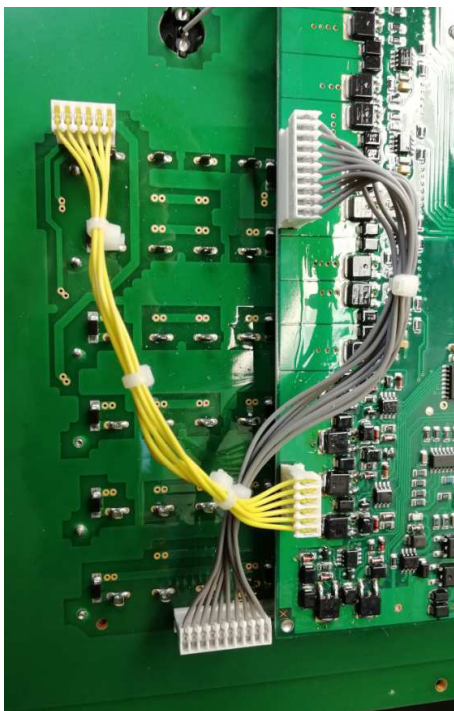
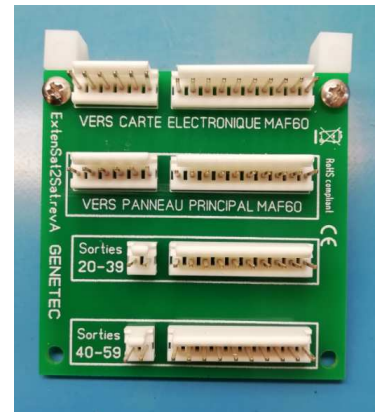
Couper le collier de maintien des fils sur le pavé de batterie. *Ne pas blesser les fils.*

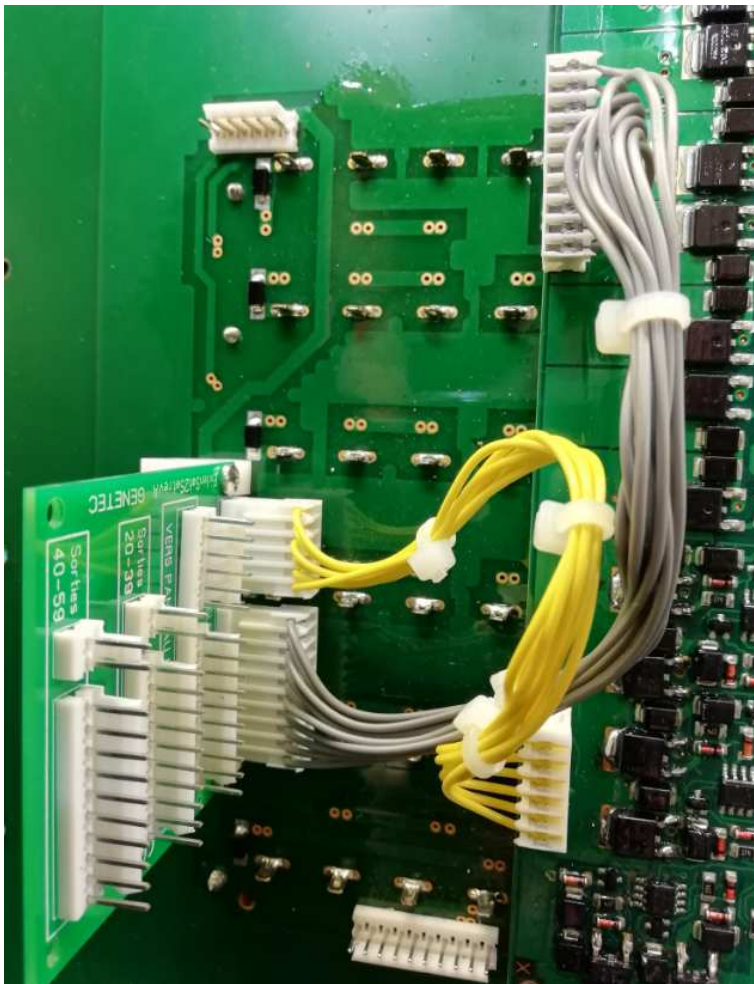
Débrancher la batterie. Repérer la polarité.



Poser le panneau à plat sur une table, électronique sur le dessus.

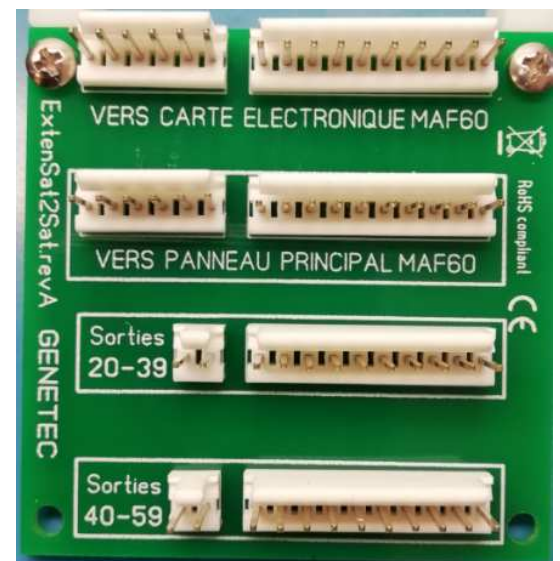
Débrancher les 2 connecteurs du côté panneau uniquement (les laisser brancher côté carte électronique MAF60, faire attention à ne pas tordre les contacts). Fixer la carte d'interconnexion en finissant de visser les 2 vis voisines de T1 et T3. S'assurer de la bonne tenue de la carte.





Tout en maintenant la carte, rebrancher les 2 connecteurs de la carte MAF60 (ceux débranchés à l'étape précédente) sur les 2 connecteurs de la carte d'interconnexion repérés :
« VERS CARTE ELECTRONIQUE MAF60 ».

*Les fils ne doivent pas être tendus.
Faire attention à ne pas décaler les connecteurs lors de l'insertion.*



Brancher les 2 câbles gris et jaune fournis dans le kit sur les 2 connecteurs du panneau laissés libres précédemment vers les 2 connecteurs de la carte d'interconnexion repérés :
« VERS PANNEAU PRINCIPAL MAF60 ».

*Les fils ne doivent pas être tendus.
Faire attention à ne pas décaler les connecteurs lors de l'insertion.*

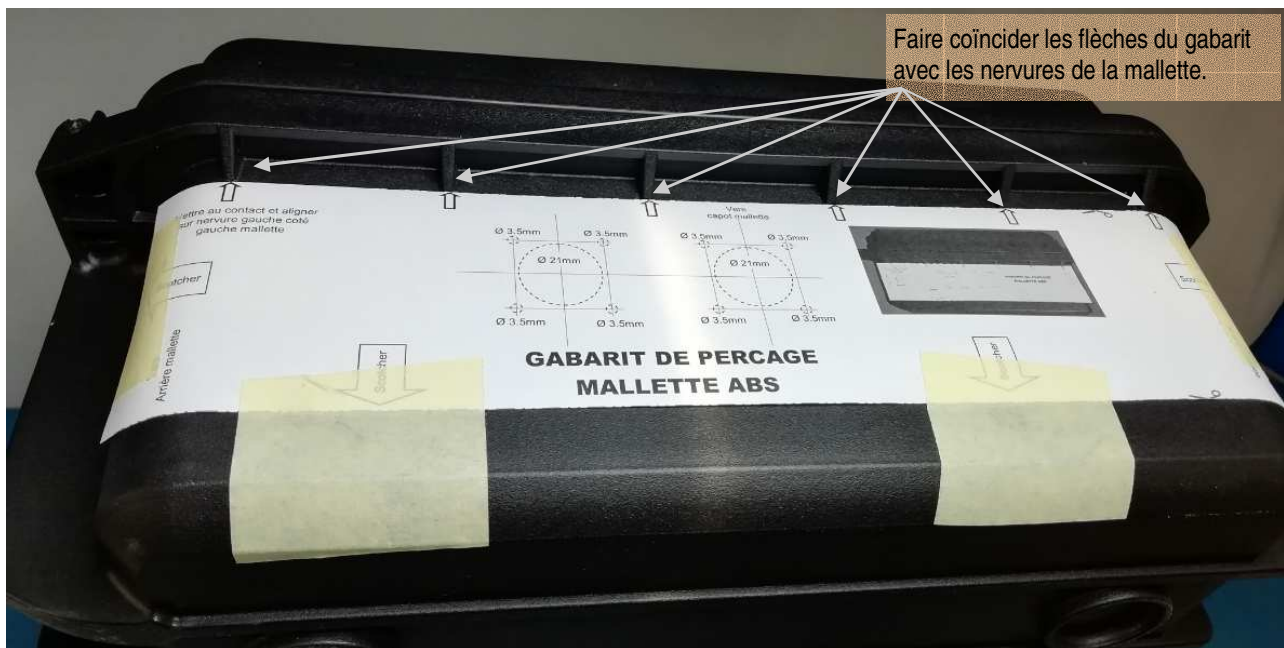
Laisser le panneau MAF60 de côté pour l'instant.

Découper le gabarit fourni correspondant à votre mallette (mallette ABS ou flight-case bois) selon les pointillés et le positionner sur le coté latéral gauche de la mallette et le scotcher. Exceptée la batterie, la mallette doit être vide.

NE PAS SE TROMPER DE COTE.

Arrière

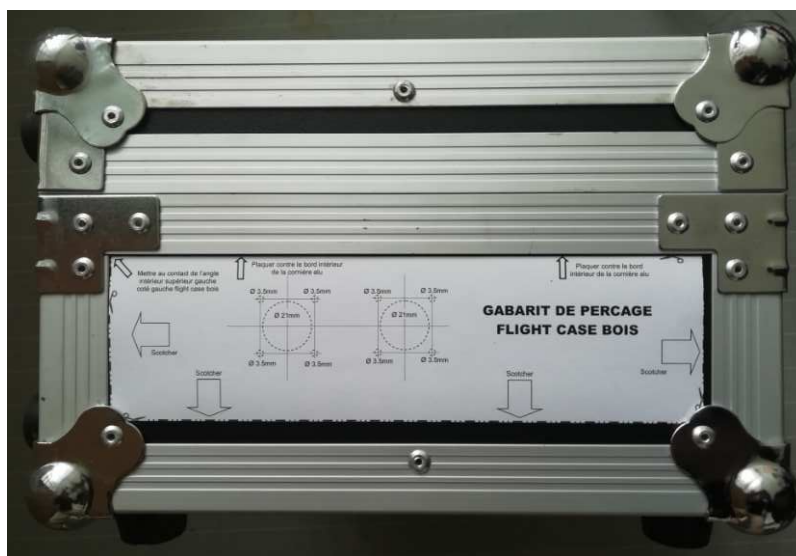
Coté poignée



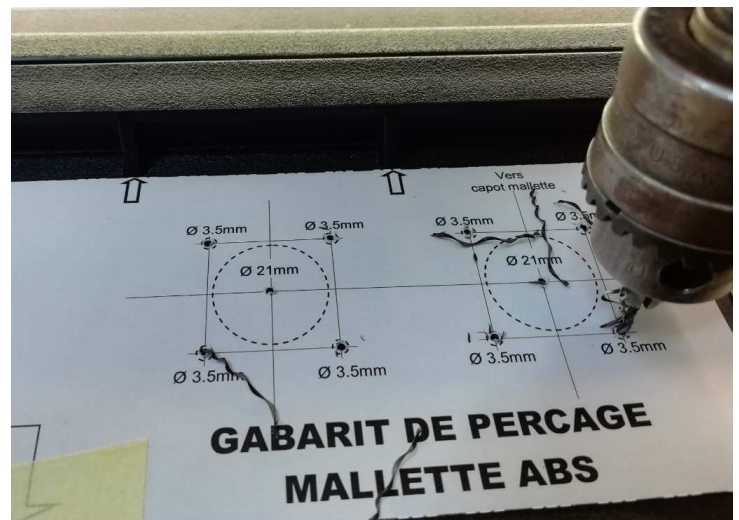
Arrière

Coté poignée

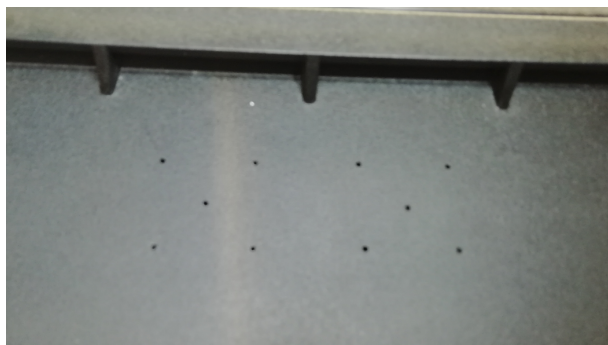
Gabarit pour la version flight case



Réaliser avec précision les 10 avant-trous avec le foret de 1.5 mm.



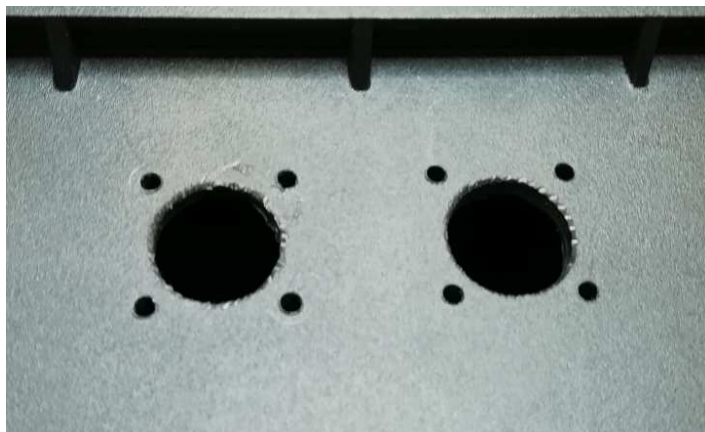
Enlever le gabarit



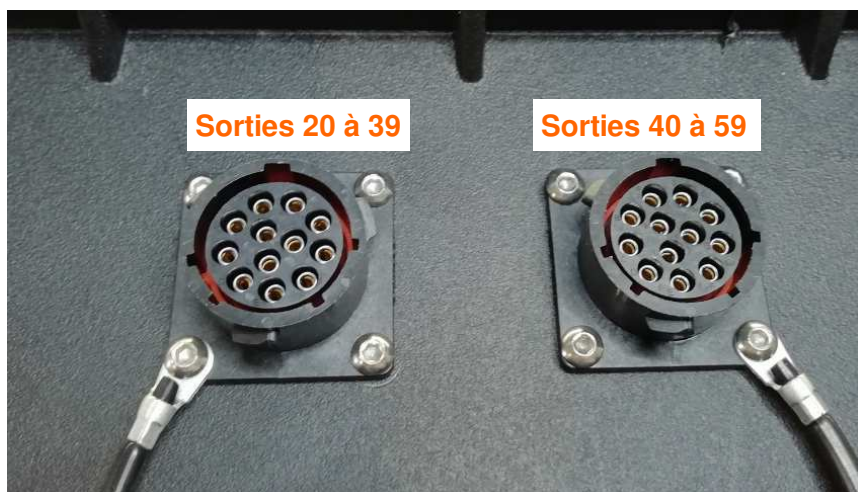
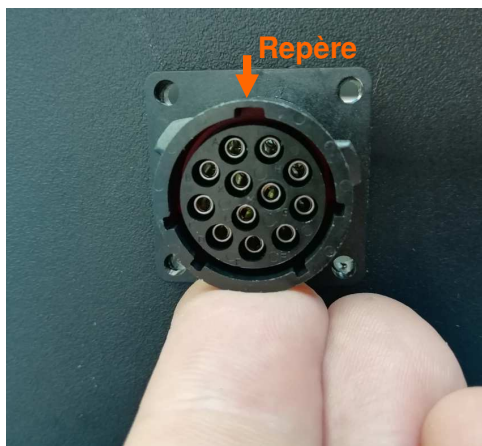
Agrandir les trous avec le foret de 3.5mm



Agrandir les 2 trous centraux avec la scie cloche de 21mm. Ebavurer, enlever les copeaux



Monter dans les 2 trous indifféremment les embases Souriau, repère vers le haut, avec les 8 vis cruciformes M3X20 et les écrous nylstop* sans les serrer. Monter les bouchons de protection tels que pour le Souriau de gauche en bas à gauche et pour le Souriau de droite en bas à droite



Tout serrer avec Le tournevis cruciforme et la clef de 5.5.

Ainsi positionnés, le Souriau de gauche correspondra aux sorties physiques 20 à 39 et le Souriau de droite correspondra aux sorties physiques 40 à 59.

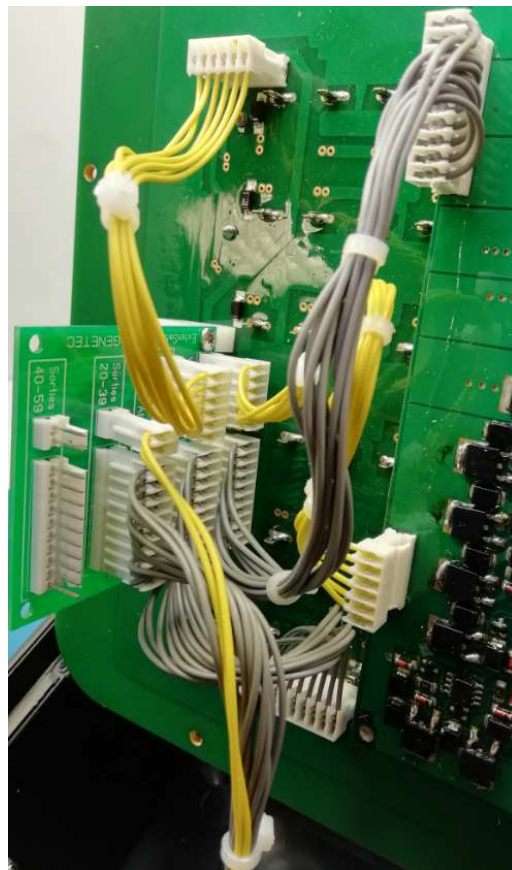
**utiliser obligatoirement des écrous « frein » nylstop, ne pas les remplacer par des écrous ordinaires.*



Reposer le panneau à 90°, et l'appuyer contre le couvercle.

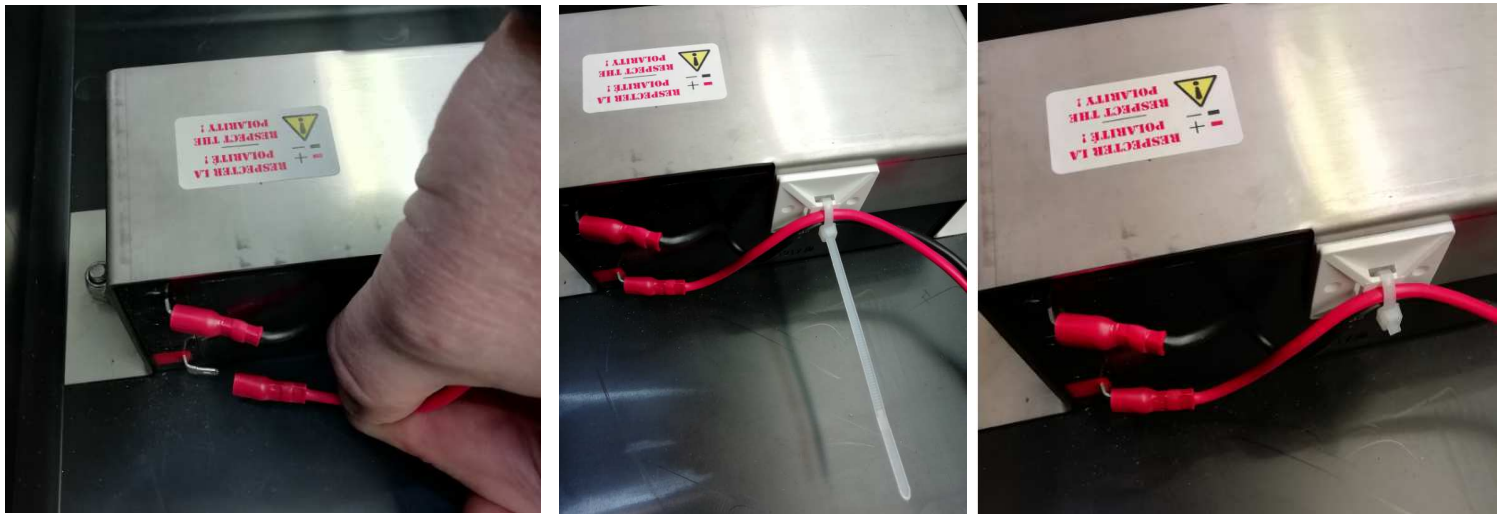
Brancher la connectique du Souriau correspondant aux sorties 20 à 39 sur la carte d'interconnexions sur les 2 connecteurs repérés « Sorties 20-39 ». De la même manière, brancher la connectique du Souriau correspondant aux sorties 40 à 59 sur la carte d'interconnexions sur les 2 connecteurs repérés « Sorties 40-59 ».

Vérifier que les connecteurs n'aient pas été décalés lors des branchements.

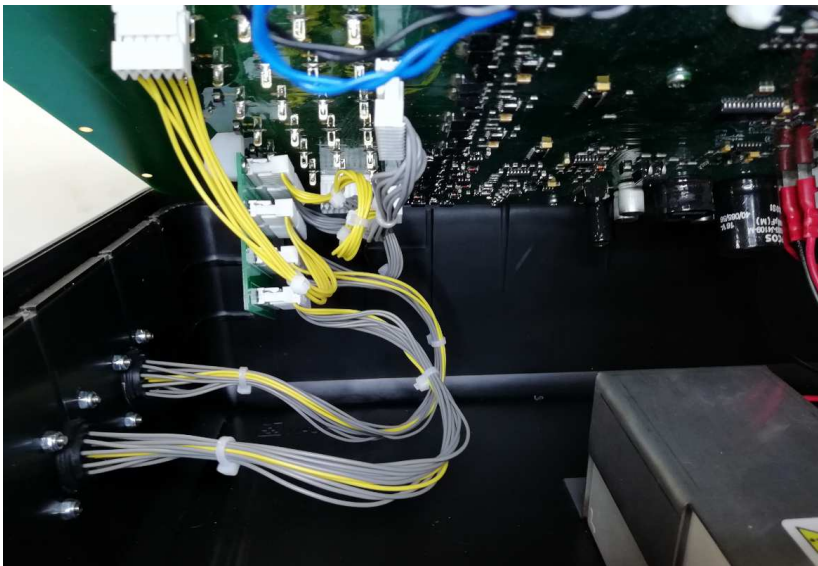


Interrupteur 0/1 toujours sur 0, rebrancher la batterie : **ATTENTION A LA POLARITE !**
 Le + (fil rouge) sur le + rouge de la batterie, et le - (fil noir) sur le - noir de la batterie. Toute inversion de polarité, si brève soit elle, endommagerait profondément la carte électronique.

Mettre le nouveau collier. Avant de le serrer, laisser un peu de souplesse dans les fils coté cosses, ils ne doivent pas être tendus.



Vérifier qu'il ne reste aucun outil, ni copeau, ni vis... à l'intérieur de la mallette. Reposer la platine en s'assurant de ne pas coincer de fil. Remettre les 18 vis de maintien de la platine. Serrer modérément pour ne pas détériorer les taraudages.



Telles qu'elles ont été installées, les embases de sortie Souriau sont faciles à repérer : elles sont alignées à la verticale des sorties platines auxquelles elles correspondent.

Brancher les extensions SAT2SAT. Tester toutes les sorties de chacun d'eux avec l'ampoule (ref visulamp) de test de tir fournie.